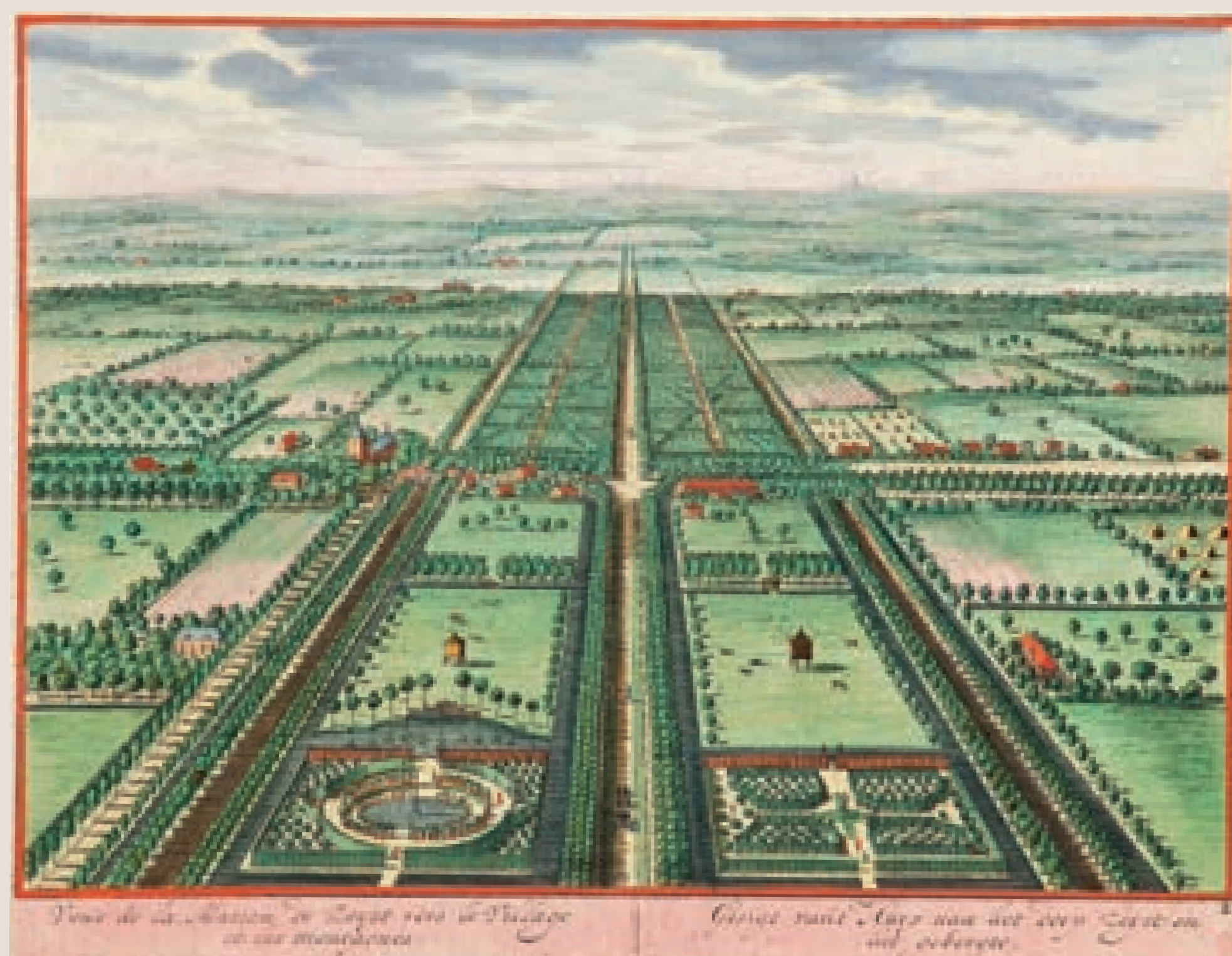
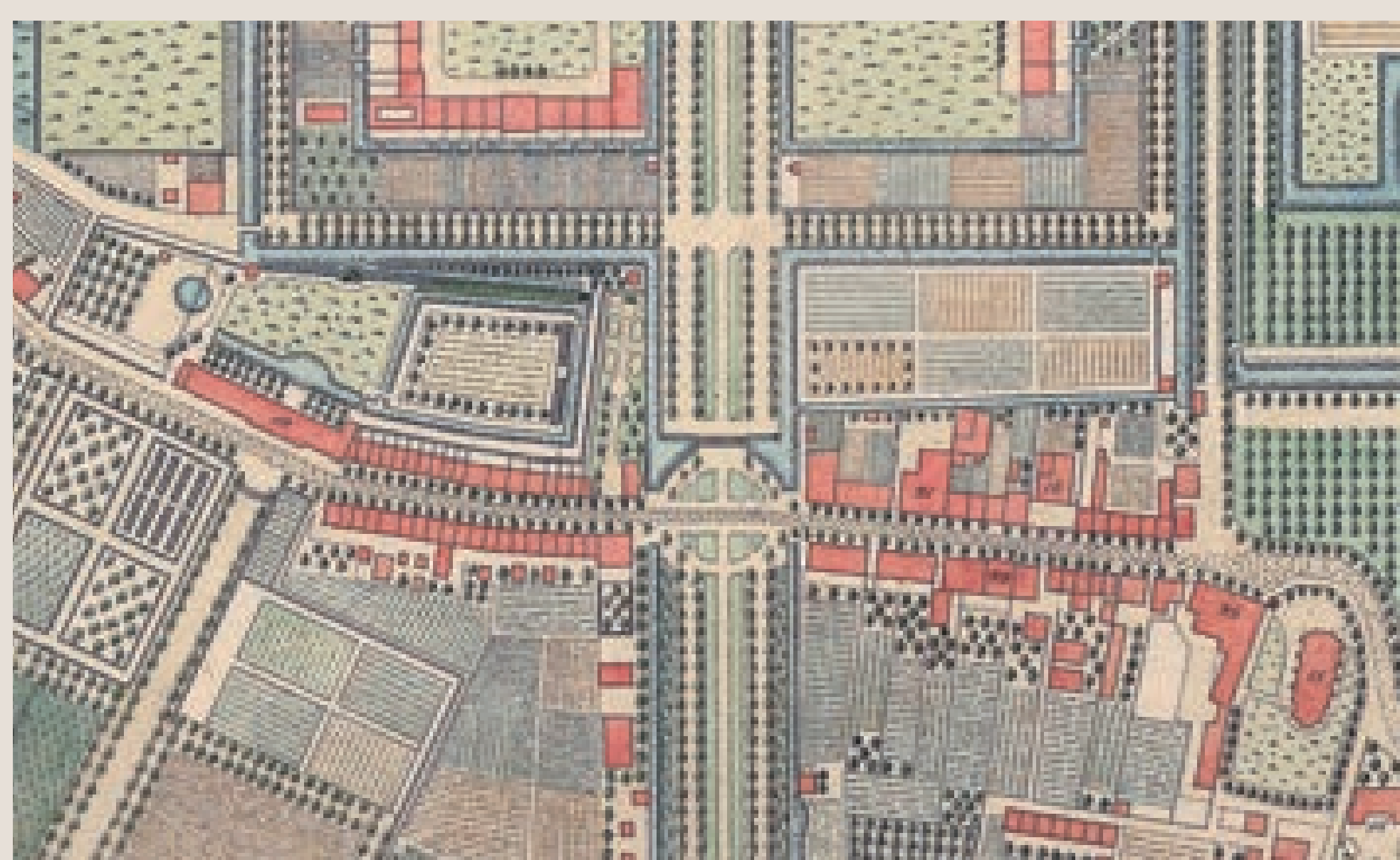


HET ROND



Vogelvlucht vanuit Slot Zeist richting het oude dorp met de kerk (1699). Op de kruising met de centrale as ontstaat Het Rond (Bron: Zeister Historisch Genootschap)



Detail 'Plan van Zeist' (1802) met de ronde vorm nog goed herkenbaar (Bron: Zeister Historisch Genootschap)



Vormalig Logement der Broedergemeente, later Hermitage, in ca. 1910 (Bron: Zeister Historisch Genootschap)

Bij de aanleg van Slot Zeist aan het eind van de 17^e eeuw wordt een rond plein aangelegd op de kruising van de gloednieuwe oprijlaan met de eeuwenoude Dorpsstraten. Dit plein wordt het Rondeel genoemd. Pas in 1956 wordt Het Rond de officiële naam. Op een kaart uit 1802 is de ronde vorm nog goed te herkennen.

Op het Rond komen twee assen samen van waaruit het huidige Zeist is ontstaan. Enerzijds de kilometers lange zichtas van Slot Zeist die nog steeds doorloopt tot aan de A28. Anderzijds de voormalige Zeisterstraat, de voorloper van de huidige Dorpsstraten, waarlangs in de 17^e eeuw de bebouwing van Zeist is geconcentreerd: een kerk, 28 huizen en twee herbergen. Lang markeert Het Rond de overgang van het kleine Zeist naar de uitgestrekte bezittingen van de Slotheer ten noorden van het dorp.

Het oudste pand aan Het Rond is restaurant Hermitage dat in 1841 wordt gebouwd als Logement der Broedergemeente. Het karakter van het plein verandert sterk aan het begin van de 20^e eeuw met de bouw van het gemeentehuis (1908), hotel-restaurant Figi (1909), het postkantoor (1911) en de Jongensschool der Evangelische Broedergemeente (1915).

In diezelfde periode neemt ook de hoeveelheid verkeer toe. De oude paardentram wordt vervangen door de stoomtram en vanaf 1909 door een elektrisch exemplaar. Op het Rond komen twee tramlijnen bij elkaar: Utrecht-Zeist en Amersfoort-Arnhem, elk met een eigen spoorbreedte. Ten behoeve van de passagiers wordt op het Rond een wachthuisje gebouwd. Bovendien zijn de 1^e en 2^e Dorpsstraat onderdeel van de Rijksweg tussen Utrecht en Arnhem, waardoor vele auto's per dag het dorp doorkruisen. Na de aanleg van de A12 tot Driebergen in 1949 neemt het autoverkeer af. In dat jaar rijdt ook de laatste tram. In de vijftiger jaren verdwijnen de tramrails.



Het gemeentehuis met de tram en het wachthuisje (Bron: Zeister Historisch Genootschap)



Zicht op de 2^e Dorpsstraat vanaf het Rond in ca. 1925 met links Figi en rechts het postkantoor (Bron: Zeister Historisch Genootschap)

VAN HARTE WELKOM

Zeist, Den Dolder, Bosch en Duin, Huis ter Heide en Austerlitz vormen een prachtige gemeente. De naam Seijst werd al in het jaar 838 voor het eerst genoemd. Inmiddels heeft de gemeente Zeist een rijke geschiedenis en prachtige monumenten opgebouwd. De erfgoedpartners Zeist werken samen om het verhaal van Zeist onder de aandacht te brengen. Op www.geheugenvanzeist.nl, de website over de geschiedenis van Zeist, vindt u foto's, kranten, prenten, verhalen, interviews, fiets- en wandelroutes en alle informatie over de activiteiten van de erfgoedpartners.

BORDEN MET CULTUURHISTORISCHE INFORMATIE

Dit informatiebord maakt deel uit van een serie borden bij cultuurhistorische bezienswaardigheden in Zeist, Austerlitz, Bosch en Duin, Huis ter Heide en Den Dolder. De informatie op deze borden is namens de erfgoedpartners samengesteld door het Zeister Historisch Genootschap, Stichting het Gilde, Historische Vereniging Den Dolder en de gemeente Zeist.

