

VLEIEGBASIS SOESTERBERG



Grote belangstelling voor de eerste vliegpijners op Soesterberg
(Bron: Zeister Historisch Genootschap)



Tramkaartje voor de rit van Den Dolder naar het Vliegveld
(Bron: Historische Vereniging Den Dolder)



Amerikaanse aanwezigheid op vliegbasis Soesterberg, foto uit 2008
(Bron: Gerben Tornij)



De start- en landingsbaan van de voormalige vliegbasis, foto uit 2019
van Bert van Eerten (Bron: Historische Vereniging Den Dolder)

De vlieggeschiedenis van Soesterberg begint in 1908 als W.H. Schukking, Luitenant der Genie, hier de eerste zweefvlucht boven Nederland maakt.

Twee jaar later richten de heren Verwey en Lugard de Maatschappij voor Luchtvaart op. Zij hopen de uitgestrekte heide te exploiteren met vliegdemostraties, -wedstrijden, -opleidingen en de fabricage van vliegtuigen.

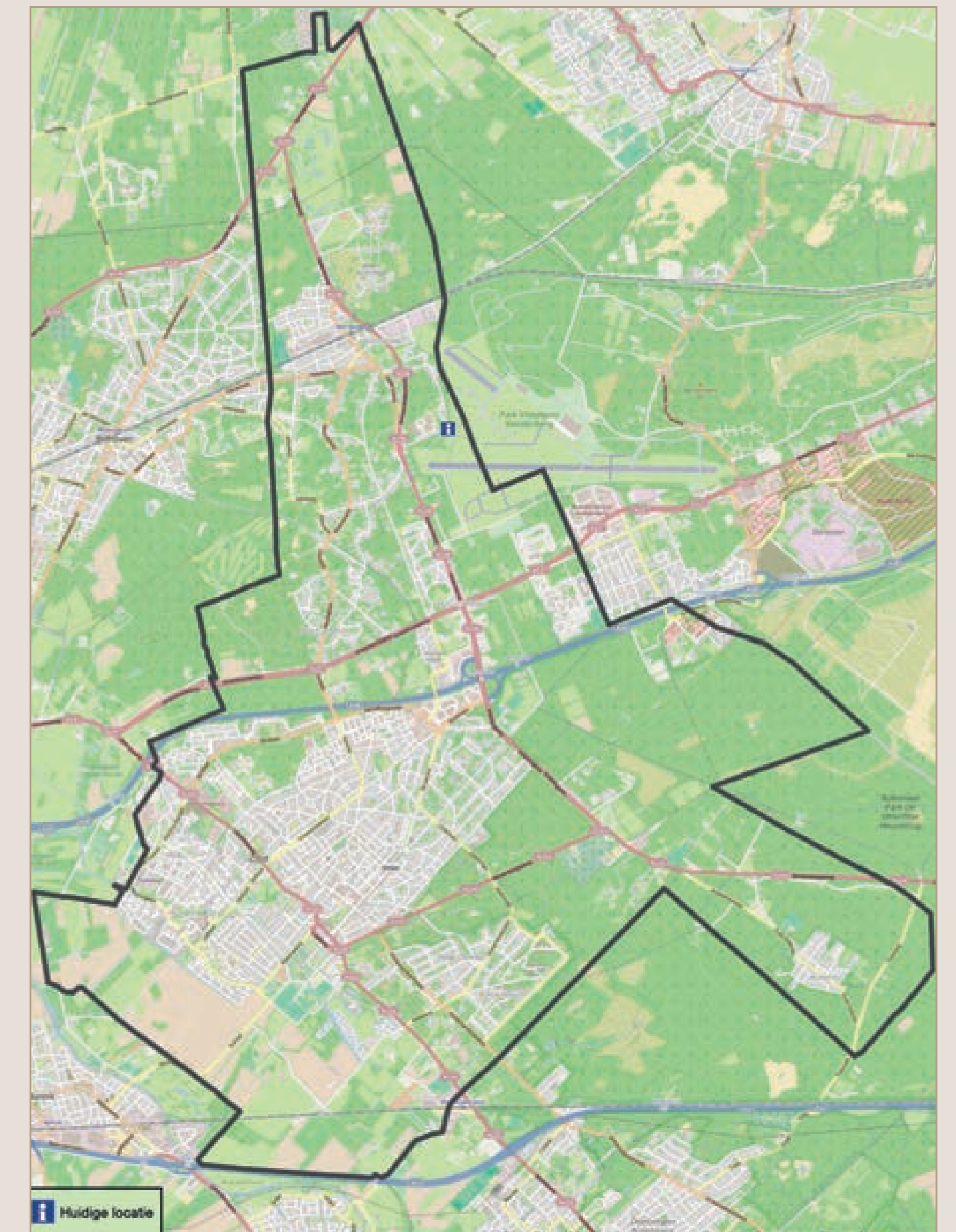
Luchtvaartpionier Frits Koolhoven maakt hier op 2e Paasdag 1911 de eerste vlucht met zijn zelfgebouwde 'Heidevogel'. De belangstelling van het publiek voor deze evenementen is zo groot dat er een trammetje gaat rijden tussen de treinstation Den Dolder en het restaurant op de vliegheide.

In 1913 koopt de Staat der Nederlanden het gebied ten behoeve van de voorloper van de Koninklijke Luchtmacht.

Bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog, vernietigt de Duitse Wehrmacht het vliegveld. De Duitsers bouwen vervolgens een complete nieuwe vliegbasis met betonnen startbanen en stevige hangars.

Aan het eind van de oorlog krijgt deze Vliegerhorst opnieuw met bombardementen te maken, nu van de geallieerden. Pas in 1950 is de Vliegbasis Soesterberg weer helemaal operationeel en klaar voor een belangrijke rol tijdens de Koude Oorlog. Tussen 1954 en 1994 is Soesterberg de thuisbasis van de 32nd Fighter Group van de Amerikaanse luchtmacht.

Op dit moment wordt alleen de zuidwesthoek van de vliegbasis nog militair gebruikt. De rest van het terrein biedt nu ruimte aan onder meer het Nationaal Militair Museum, culturele activiteiten en prachtige natuur. Want juist het jarenlange afgesloten karakter van de vliegbasis heeft bijgedragen aan de ontwikkeling van unieke natuurwaarden.



Militaire Krijgsspelkaart uit 1913 met de eerste vliegveldgebouwen (Bron: Stichting Vijverberg)



RAF-luchtfoto van Vliegerhorst Soesterberg, genomen op 17 april 1945. Het noorden ligt links. Overal zijn inslagplekken van bommen te zien. (Bron: NIMH)

VAN HARTE WELKOM

Zeist, Den Dolder, Bosch en Duin, Huis ter Heide en Austerlitz vormen een prachtige gemeente. De naam Seijst werd al in het jaar 838 voor het eerst genoemd. Inmiddels heeft de gemeente Zeist een rijke geschiedenis en prachtige monumenten opgebouwd. De erfgoedpartners Zeist werken samen om het verhaal van Zeist onder de aandacht te brengen. Op www.geheugenvanzeist.nl, de website over de geschiedenis van Zeist, vindt u foto's, kranten, prenten, verhalen, interviews, fiets- en wandelroutes en alle informatie over de activiteiten van de erfgoedpartners.

BORDEN MET CULTUURHISTORISCHE INFORMATIE

Dit informatiebord maakt deel uit van een serie borden bij cultuurhistorische bezienswaardigheden in Zeist, Austerlitz, Bosch en Duin, Huis ter Heide en Den Dolder. De informatie op deze borden is namens de erfgoedpartners samengesteld door het Zeister Historisch Genootschap, Stichting het Gilde, Historische Vereniging Den Dolder en de gemeente Zeist.

