

STATION ZEIST



Diligence tussen Utrecht en Zeist
(Bron: Zeister Historisch Genootschap)

In 1845 start Paul Dieges uit Utrecht een diligenceverbinding naar Zeist. Hij krijgt in 1863 geduchte concurrentie van de Zeister stalhouder Jan van Wijk. Jan is namelijk aantrekkelijker voor 'gegoede reizigers' omdat hij zijn wagens in de winter van stro voorziet.

De komst van de paardentram (later stoomtram) Utrecht-Zeist zorgt in 1879 voor de echte opmars van het openbaar vervoer rond Zeist. In 1897 wordt het spoor doorgetrokken van Het Rond tot aan een nieuw station aan het eind van de Slotlaan. Vanaf 1909 rijdt de tram geëlektrificeerd. In datzelfde jaar komt bij het eindpunt een extra halteplaats gereed voor de tramlijn Arnhem-Amersfoort. Deze lijn heeft opvallend genoeg een andere spoorbreedte. Kort na de Tweede Wereldoorlog worden beide tramverbindingen opgeheven. Enkele jaren later worden alle rails verwijderd.

In 1901 wordt naast het tramstation een treinstation gebouwd ten behoeve van de nieuwe treinverbinding met Utrecht. Hieraan liggen ook het nog bestaande station Huis ter Heide en het inmiddels verdwenen station Bosch en Duin. Voor het kolentransport van de naastgelegen gasfabriek wordt een apart losstation aangelegd. Tot 1941 is de verbinding gebruikt voor personenvervoer. Het doek voor goederenvervoer valt in 1971. Na de sluiting van de spoorlijn wordt op een deel van het traject een fietspad aangelegd. Ook elders is het voormalige tracé nog goed herkenbaar in het landschap.

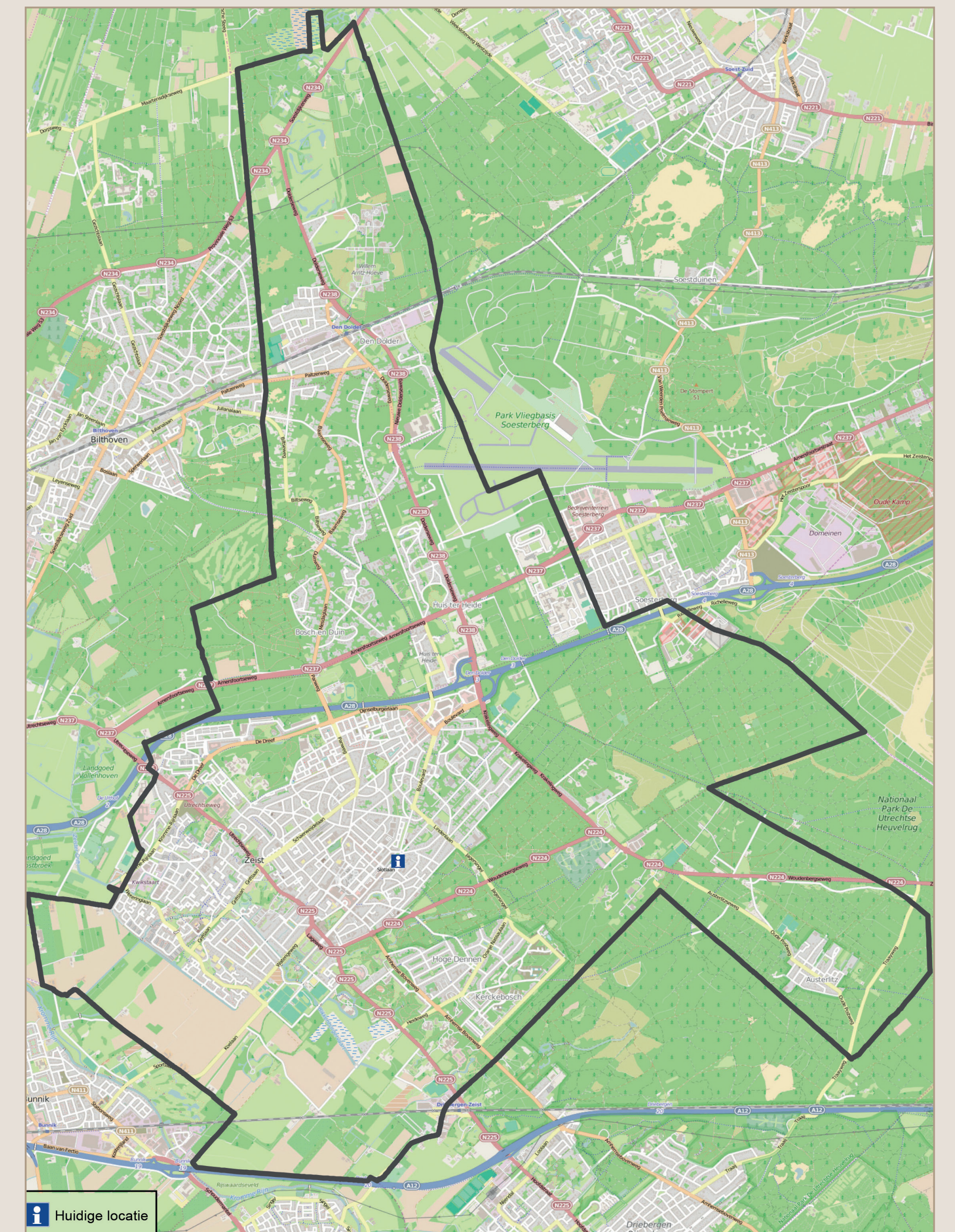
De stationsgebouwen zijn gesloopt en vervangen door appartementsgebouwen met winkels. De geschiedenis klinkt door in de namen van de Stationslaan en basisschool Het Spoor. Daarnaast herinnert het nog steeds gebruikte busstation aan het openbaar vervoersknooppunt dat hier decennialang gelegen heeft.

VAN HARTE WELKOM

Zeist, Den Dolder, Bosch en Duin, Huis ter Heide en Austerlitz vormen een prachtige gemeente. De naam Seijst werd al in het jaar 838 voor het eerst genoemd. Inmiddels heeft de gemeente Zeist een rijke geschiedenis en prachtige monumenten opgebouwd. De erfgoedpartners Zeist werken samen om het verhaal van Zeist onder de aandacht te brengen. Op www.geheugenvanzeist.nl, de website over de geschiedenis van Zeist, vindt u foto's, kranten, prenten, verhalen, interviews, fiets- en wandelroutes en alle informatie over de activiteiten van de erfgoedpartners.

BORDEN MET CULTUURHISTORISCHE INFORMATIE

Dit informatiebord maakt deel uit van een serie borden bij cultuurhistorische bezienswaardigheden in Zeist, Austerlitz, Bosch en Duin, Huis ter Heide en Den Dolder. De informatie op deze borden is namens de erfgoedpartners samengesteld door het Zeister Historisch Genootschap, Stichting het Gilde, Historische Vereniging Den Dolder en de gemeente Zeist.



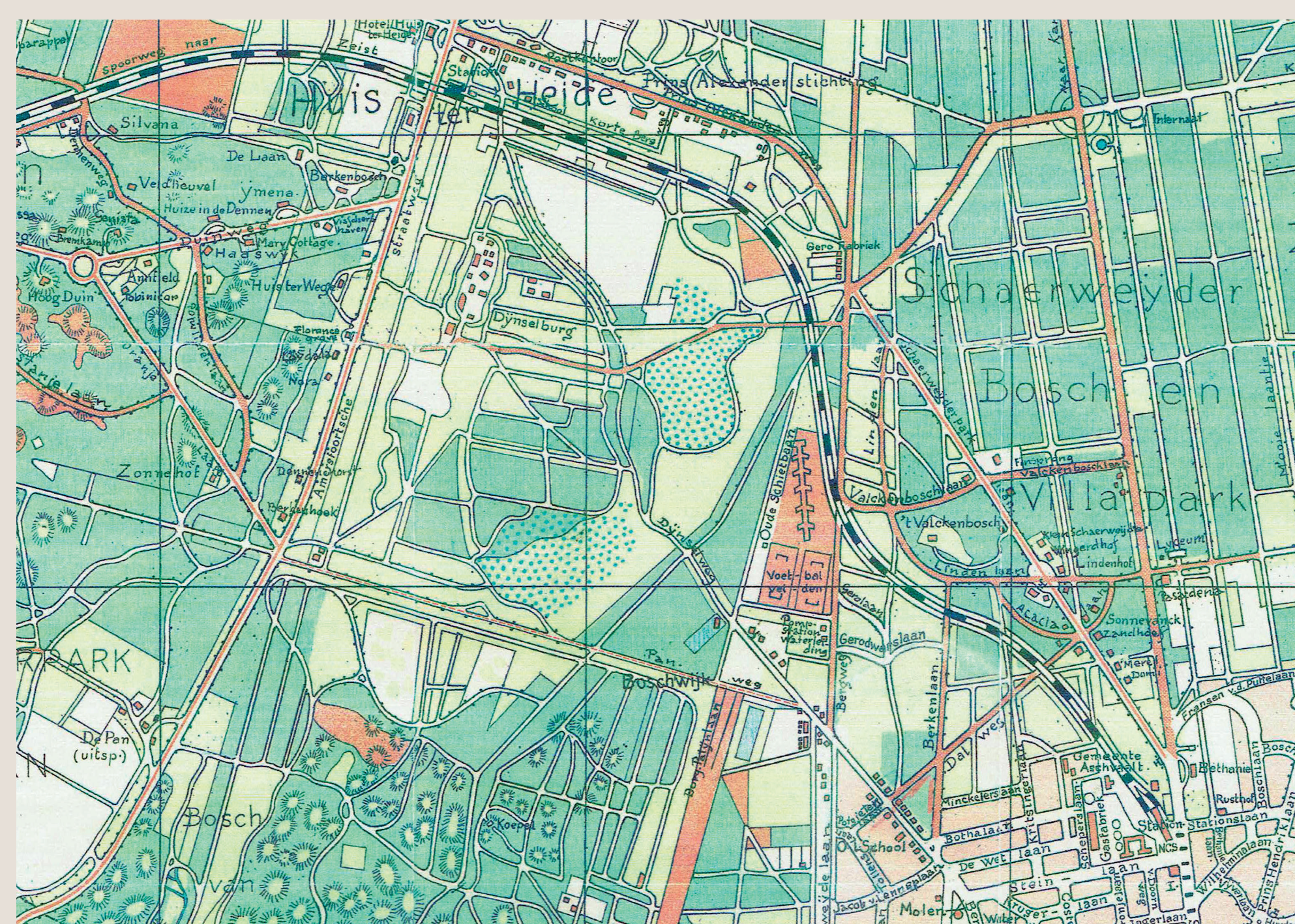
Huidige locatie



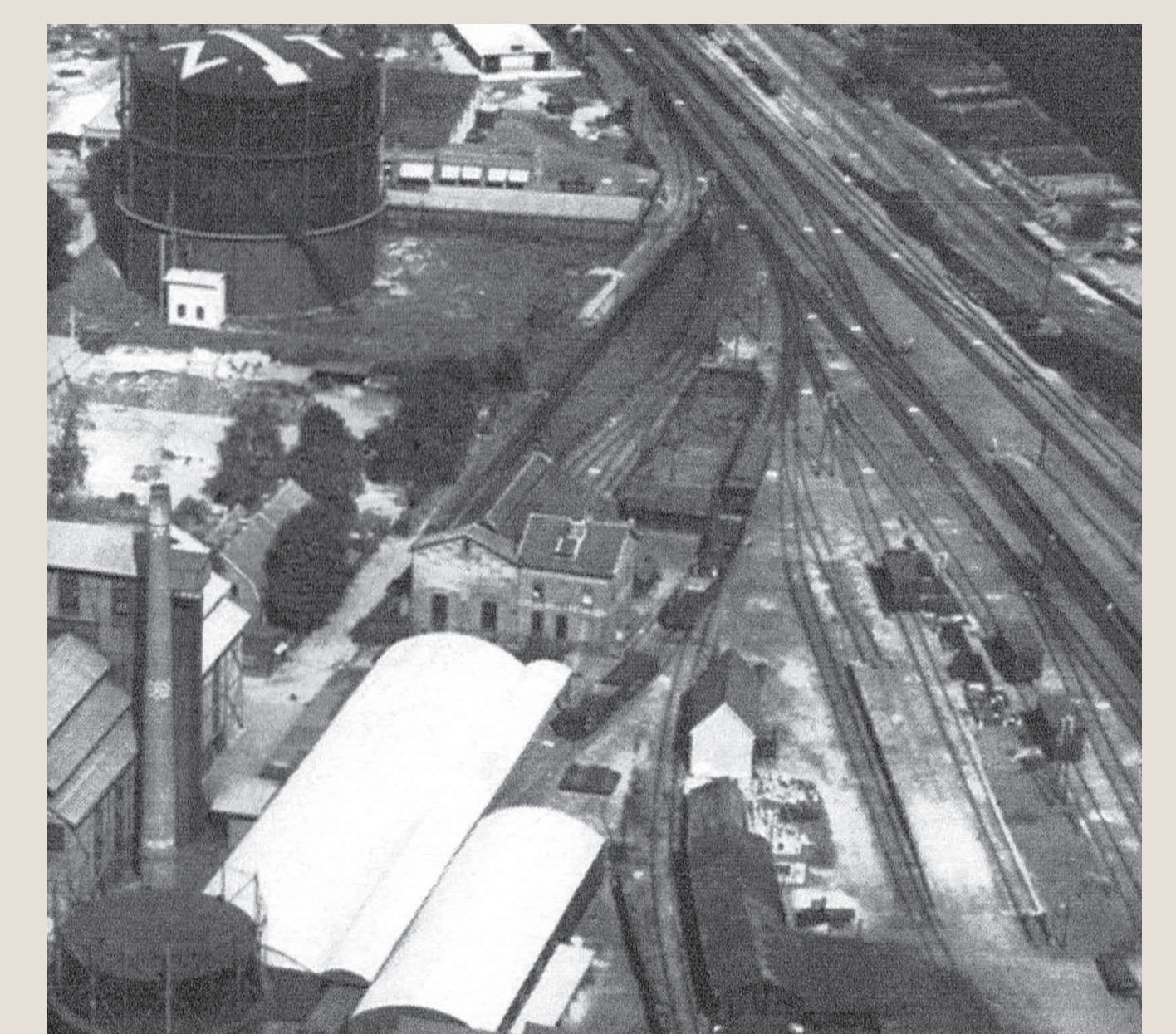
Trams op het Stationsplein in 1923
(Bron: Zeister Historisch Genootschap)



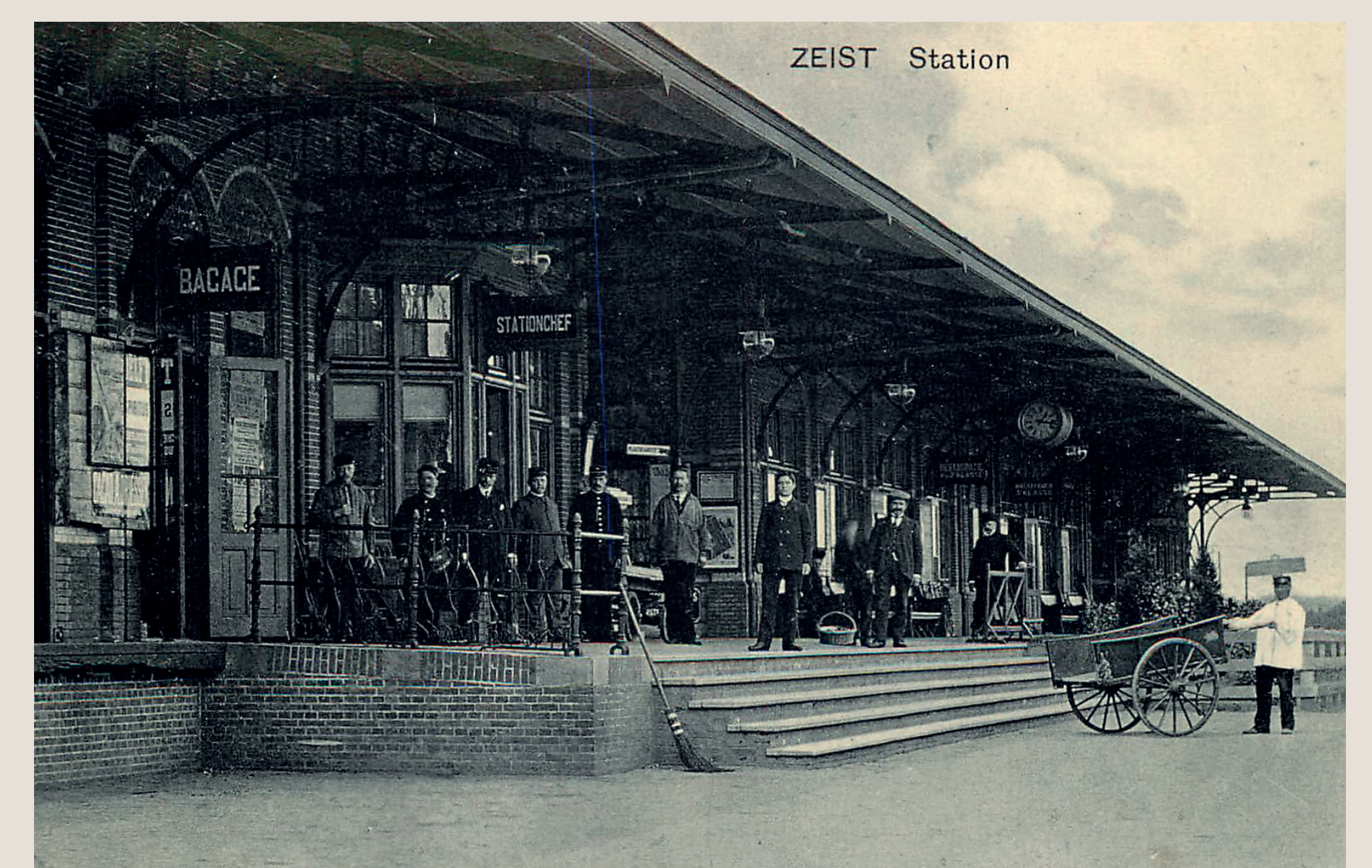
Het verwijderen van de tramrails op de Slotlaan in 1954
(Bron: Gemeentearchief Zeist)



Kaart met daarop een deel van het tracé van de spoorlijn Zeist-Utrecht
(Bron: Zeister Historisch Genootschap)



Luchtfoto van het treinstation met links de gashouder van de gasfabriek
(Bron: Gemeentearchief Zeist)



Station Zeist (Bron: Zeister Historisch Genootschap)



Stationsplein met links het nog bestaande pand op de hoek Slotlaan-Steynlaan in 1966 (Bron: Zeister Historisch Genootschap)

